



## AVIZ

### **referitor la proiectul de Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Romane - TAROM” - S.A.**

Analizând proiectul de Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Romane - TAROM” - S.A., transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.163 din 30.07.2007,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță**, cu următoarele observații și propuneri :

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect completarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Romane - TAROM” - S.A. Intervențiile legislative vizează stabilirea condițiilor în care Ministerul Transporturilor poate decide să desemneze o persoană juridică, română sau străină, pentru administrarea companiei, în scopul accelerării procesului de restructurare a Societății Comerciale TAROM SA și al eventualei pregătiri a acesteia pentru privatizare.

2. La **formula introductivă**, pentru unitate în redactarea actelor normative, expresia „subct.6” trebuie înlocuită cu expresia „poz.6”

3. Având în vedere că intervenția legislativă vizează completarea ordonanței de bază cu un singur element structural, acest aspect trebuie să rezulte chiar din partea dispozitivă a articolului unic, potrivit uzanței în redactarea actelor normative cu obiect similar de reglementare.

Totodată, ținând seama că, la aprobarea prin lege, Ordonanța Guvernului nr.45/1997 a suferit numai modificări, nu și completări, pentru o informare corectă, sintagma „și completări” trebuie eliminată.

În considerarea acestor observații, **partea dispozitivă a articolului unic** trebuie redactată astfel:

„Articol unic. - După articolul 21 din Ordonanța Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM” - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 223 din 29 august 1997, aprobată cu modificări prin Legea nr.136/1998, cu modificările ulterioare, se introduce un nou articol, art.21<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:”.

În continuare se va reda textul propus pentru art.21<sup>1</sup>, **încadrat între ghilimele**, și se va elimina expresia: „1. După articolul 21 se introduce un nou articol, articolul 21<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:”.

4. Referitor la norma propusă pentru **alin.(4) al art.21<sup>1</sup>**, având în vedere că art.153<sup>13</sup> alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că administratorul persoană juridică este obligat să-și desemneze un reprezentant permanent, persoană fizică, recomandăm completarea normei cu expresia „reprezentantul permanent, persoană fizică,” după sintagma „poate fi revocat,”.

5. La **art.21<sup>1</sup> alin.(5)**, pentru claritatea normei, recomandăm înlocuirea sintagmei „Conținutul raportului” cu „**Structura raportului**”.

6. La norma propusă pentru **art.21<sup>1</sup> alin.(7)**, pentru a răspunde exigențelor de tehnică legislativă stabilite prin Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, expresia „Ordonanța Guvernului nr.45/1997, în Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare” trebuie redată sub forma „Ordonanța Guvernului nr.45/1997, **aprobată cu modificări prin Legea nr.136/1998, cu modificările ulterioare**, în Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, **republicată**, cu modificările și completările ulterioare”.

7. La **alin.(8) al art.21<sup>1</sup>**, pentru a asigura eficiența atribuțiilor administratorului, precum și pentru respectarea prevederilor art.142 alin.(2) lit.c) din Legea nr.31/1990, recomandăm ca administratorul să poată și revoca directorul general și directorii societății. Totodată, apreciem că norma este eliptică, nefiind precizat tipul avizului Ministerului Transporturilor: conform sau consultativ.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 1023/31.07.2007